

Bachelor-/ Masterarbeit

Status: offen
Forschungsgruppe: Kupplungen und tribologische Systeme

Kontakt

Francesco Pio Urbano, M. Eng.
Geb. 50.33, Raum 107
Tel.: +49 721 608-47211
francesco.urbano@kit.edu

Stellenausschreibung für Bachelor-/Masterarbeit Optimierung eines Bremsenprüfstands zur Durchführung komplexer Bremszyklen

Im Zentrum unserer Forschung steht die Weiterentwicklung modernster Prüfstandstechnologie. Aktuell nutzen wir unseren Bremsenprüfstand zur Feinstaubmessung und führen einfache Belastungstests mit Drehzahl- und Kräfte rampen durch. Wir möchten diesen Prüfstand nun optimieren, um komplexe Bremszyklen realitätsnah zu simulieren. Dieses Projekt bietet Dir die Chance, revolutionäre Arbeit zu leisten und die Präzision sowie die Anwendbarkeit unserer Bremszyklen-Tests signifikant zu verbessern. Werde Teil eines engagierten Teams, das die Zukunft der Prüftechnik gestalten will!



Ihre Rolle:

- Innovative Forschung: Entwickle und optimiere Steuerungsstrategien für komplexe Bremszyklen. Deine Forschung wird neue Wege aufzeigen, wie Bremszyklen effektiver und präziser simuliert und analysiert werden können.

Entwicklung nachhaltiger Lösungen:

- Analysiere die aktuelle Prüfstandsinfrastruktur und identifiziere Optimierungspotentiale. Setze Deine Ideen in die Praxis um und führe Testläufe mit komplexen Bremszyklen durch.

Was wir suchen:

- Visionäre Studierende der Fakultät Maschinenbau, die sich für die Optimierung von Messmethoden und die Entwicklung umweltfreundlicher Technologien begeistern.

Bewerbung:

- Wenn Sie bereit sind, eine Schlüsselrolle in unserem Forschungsteam zu übernehmen. Dann senden Sie Ihren Lebenslauf und Notenspiegel an francesco.urbano@kit.edu.