

Mitarbeiterin / Mitarbeiter (w/m/d) in der Wissenschaft:

Vollzeitstelle auf Basis des TV-L, Entgeltgruppe E 13 im Bereich

Entwicklung und Validierung moderner und nachhaltiger Bremssysteme

Eine nachhaltige Nutzung unserer Ressourcen rückt immer stärker in den Fokus der Gesellschaft. Dabei verändern sich nicht nur die Anforderungen an Mobilitäts- und Transportsysteme, sondern auch an zahlreiche andere technische Anwendungen. Auf dem **Weg zu kreislaufgerechten, ressourcenschonenden und emissionsarmen technischen Systemen**, widmen wir uns der **Befähigung neuartiger Technologien**.

Sie leisten mit Ihrer Forschung einen Beitrag, indem Sie sich mit der Gestaltung effizienter, leistungsfähiger und möglichst emissionsfreier Bremssysteme elektrifizierter Antriebssysteme und alternativer technischer Systeme beschäftigen. Besonderes Augenmerk liegt dabei auf dem Zielkonflikt **Effizienz und Leistung zu steigern, Verschleiß respektive Feinstaub zu reduzieren** und dabei die **Systemrobustheit und -sicherheit zu erhöhen**. Sie entwickeln Gestaltvariationen und vertiefen Systemverständnis mitunter durch experimentelle Untersuchungen auf eigens entwickelten Prüfständen. Das Wissen führen Sie durch **moderne Datenauswertungsanalysen** und die Entwicklung von **Automatisierungstechniken** in die **Gestaltung nachhaltiger und sicherer Friktionssysteme** für die **Antriebssysteme und weitere technische Anwendungen von morgen** zurück.

Sie wollen durch Ihren persönlichen Beitrag in der Erforschung neuer technischer Systeme sowie Methoden und Prozesse für die Produktentwicklung der Zukunft Impulse geben und der Gesellschaft und den Unternehmen Wege weisen?

Dann sind Sie **bei uns im IPEK-Team genau richtig!** Als **Team hochmotivierter wissenschaftlicher Mitarbeitender** gestalten wir durch unsere Forschung die **Zukunft der nachhaltigen Produktentwicklung in unseren Unternehmen**.

Ihre Aufgaben:

- **Selbstständige Leitung und Mitarbeit in Industrie- und öffentlich geförderten Forschungsprojekten**,
- Untersuchung von Antriebs- und Friktionssystemen an modernen Prüfständen,
- Betreuung von Übungen und **Lehrveranstaltungen** sowie
- **Veröffentlichung** wissenschaftlicher Erkenntnisse auf nationalen und internationalen Konferenzen sowie in Zeitschriften.

Das **Ziel** Ihrer Tätigkeiten in unserem Team ist **Ihre Promotion**.

Ihr Profil:

- Überdurchschnittlicher Universitäts- oder Fachhochschulabschluss (Dipl.-Ing. / Master) in einem Ingenieursstudiengang,
- **Teamfähigkeit** sowie eine **selbständige, systematische und engagierte Arbeitsweise**,
- gutes Abstraktionsvermögen und eine hohe **Lernbereitschaft** über die Grenzen Ihrer fachlichen Ausbildung hinaus.

Wir bieten Ihnen:

- einen attraktiven und **modernen Arbeitsplatz** und Zugang zur exzellenten Ausstattung des KIT,
- eine abwechslungsreiche und **verantwortungsvolle Tätigkeit**,
- ein breitgefächertes **Fortbildungsangebot**, eine Zusatzrente nach VBL, flexible Arbeitszeitmodelle,
- eine **Vollzeitstelle** auf Basis des TV-L, Entgeltgruppe E 13.

Fachliche Auskünfte erteilt Ihnen gerne Herr Arne Bischofberger, Tel. +49 721 608-45226

Ihre Bewerbung richten Sie bitte per Mail an Herrn Arne Bischofberger:
arne.bischofberger@kit.edu

